

Cyngor Sir

Man Cyfarfod
Cyfarfod Hybrid - Zoom - Neuadd y Sir

Dyddiad y Cyfarfod
Dydd Iau, 5 Hydref 2023

Amser y Cyfarfod
10.30 am

I gael rhagor o wybodaeth cysylltwch â
Stephen Boyd
01597 826374
steve.boyd@powys.gov.uk



Neuadd Y Sir
Llandrindod
Powys
LD1 5LG

Dyddiad Cyhoeddi

Mae croeso i'r rhai sy'n cymryd rhan ddefnyddio'r Gymraeg. Os hoffech chi siarad Cymraeg yn y cyfarfod, gofynnwn i chi roi gwybod i ni erbyn hanner dydd ddau ddiwrnod cyn y cyfarfod

AGENDA

1.	YMDDIHEURIADAU
-----------	-----------------------

Derbyn ymddiheuriadau am absenoldeb.

2.	COFNODION
-----------	------------------

Awdurdodi'r Cadeirydd i lofnodi cofnodion y cyfarfodydd a gynhaliwyd ar 20 Gorffennaf 2023 fel cofnodion cywir.

([Tudalennau 1 - 36](#))

3.	DATGANIADAU O DDIDDORDEB
-----------	---------------------------------

Derbyn unrhyw ddatganiadau o ddiddordeb gan Aelodau yn ymwneud ag eitemau l'w hystyried ar yr agenda.

4.	CYHOEDDIADAU'R CADEIRYDD
-----------	---------------------------------

Derbyn unrhyw gyhoeddiadau gan Gadeirydd y Cyngor.

5.	CYHOEDDIADAU'R ARWEINYDD
-----------	---------------------------------

Derbyn unrhyw gyhoeddiadau gan Arweinydd y Cyngor.

6.	CWESTIYNAU GAN Y CYHOEDD
-----------	---------------------------------

6.1. Cwestiwn i'r Aelod Cabinet ar gyfer ar gyfer Powys sy'n Dysgu gan Laura Hares

Beth sy'n cael ei wneud i hyrwyddo lles a chyfyngu ar brofiadau niweidiol yn ystod plentyndod ymhlith ein plant ADY mewn ysgolion prif ffrwd? Pam mae'n cymryd 1-2 flynedd ac, yn aml, achosion tribiwnlys ym Mhowys cyn diwallu anghenion ein plant ADY? Pwy sy'n atebol am esgeuluso anghenion ein plant a pham nad yw ymyrraeth gynnar byth yn cael ei rhoi ar waith? Mae fy mhlentyn bellach ar amserlen rhan amser iawn ac mae ei bediatregydd wedi mynegi'n benodol bod methiant CSP i diwallu ei anghenion yn creu problemau iechyd corfforol a meddyliol ac eto, dros flwyddyn yn bellach ymlaen ers i'r ysgol ofyn am gymorth 1:1, nid oes unrhyw beth dal yn ei le. Pryd fydd ein corff addysg yn cyrraedd yr un lefel â'r gefnogaeth a gynigir dros y ffin yn Sir Amwythig? Ac o fewn y gofynion cyfreithiol?

(Tudalennau 37 - 38)

6.2. Cwestiwn i'r Aelod Cabinet ar gyfer Powys Wyrddach gan Philip Ellison

A allwch chi ddweud wrthyf faint o gasgliadau biniau ailgylchu a gollwyd ym mhedair ward Llandrindod a sut mae hyn yn cymharu â nifer y casgliadau biniau ailgylchu a gollwyd yn Wardiau Llansantffraid a Llanrhaeadr a'r rheswm dros unrhyw anghysondeb?

Rwy'n gwneud yr ymholiadau hyn gan fy mod yn credu ei fod yn peri risg iechyd i bobl oedrannus sy'n rhoi eu biniau allan bob dydd Mawrth yn fy ardal ac yna'n gorfod dod â nhw yn ôl i mewn eto gan nad oes casgliadau'n cael eu gwneud yr wythnos honno.

Hoffwn hefyd fanteisio ar y cyfle hwn yn ogystal â nodi bod Swydd Amwythig (a llawer o rai eraill) yn ei roi unrhyw newidadau ar eu tudalen gartref, ac rwy'n siŵr y gellir gwneud hyn cyn gynted ag y bydd problem naill ai y noson cynt neu am 7 y bore ar wefan Cyngor Powys.

(Tudalennau 39 - 40)

6.3. Cwestiwn ar gyfer yr Aelod Cabinet ar gyfer Powys sy'n Cysylltu gan Penny Higgs

O dan ba amgylchiadau na fyddai camau gorfodi yn cael eu cymryd am dorri rheolau cynllunio difrifol?

(Tudalennau 41 - 42)

7.	PENODI SWYDDOG CANLYNIADAU DROS DRO A SWYDDOG COFRESTRU ETHOLIADOL
-----------	---

Ystyried adroddiad gan y Prif Weithredwr Dros Dro.

(Tudalennau 43 - 44)

8.	PLEIDLAIS SENGL DROGLWYDDIADWY
-----------	---------------------------------------

Ystyried adroddiad gan y Pennaeth Cyfreithiol a Swyddog Monitro.

9.	PWYLLGOR CRAFFU BWRDD GWASANAETHAU CYHOEDDUS
-----------	---

Ystyried argymhellion y Pwyllgor Gwasanaethau Democrataidd. Cymeradwywyd yr adroddiad atodedig gan y Pwyllgor.

(Tudalennau 45 - 58)

10.	PENODIADAU I GYRFF ALLANOL
------------	-----------------------------------

Ystyried gwneud y penodiadau i'r canlynol

1. Cronfa Ysgoloriaeth Sirol Aberhonddu
Mae'r grŵp hwn yn cyfarfod unwaith y flwyddyn i roi grantiau i fyfyrwyr israddedig o Sir Frycheiniog sy'n mynychu neu ar fin mynychu Prifysgol Cymru, Caerdydd.
2. Pwyllgor Cynghori Mordwyo'r Wy
Mae Asiantaeth yr Amgylchedd yn ymgynghori â'r pwyllgor ar faterion sy'n effeithio'n sylweddol ar fordwyo a defnyddio afonydd Gwy a Lugg. Mae'n cyfarfod o leiaf ddwywaith y flwyddyn. Bydd y cyfarfod nesaf ar 8 Tachwedd.

11.	RHYBUDD O GYNNIG - CYNNIG I ADFER Y TÂL PARCIO HYD AT 1 AWR MEWN MEYSYDD PARCIO ARHOSIAD HIR DYNODEDIG
------------	---

Cefndir

Cytunodd y Cyngor Sir, fel rhan o'i strategaeth gyllidebol ar gyfer 2023-24, i gyrraedd y targed o £50,000 o incwm ychwanegol ar gyfer taliadau parcio ceir mewn meysydd parcio sy'n cael eu rhedeg gan y cyngor yn ei strategaeth gyllidebol ar gyfer 2023-24 drwy gynyddu taliadau parcio ceir hyd at 40% yn unol â'r tabl isod.

Hyd y tocyn	Pris y tocyn – 2022-23	Pris y tocyn – 2023-24		
--------------------	-------------------------------	-------------------------------	--	--

	£	£	Canran y cynnydd
Hyd at 1 awr	1.00	1.40	40%
1 – 2 awr	2.00	2.50	25%
2 – 4 awr	3.00	3.25	8%
Dros 4 awr	4.00	4.00	0%

Byddai cymhwyso'r taliadau hyn i ffigurau o ddefnydd 2021-22 isod yn arwain at amcangyfrif o incwm cynyddol i'r awdurdod o oddeutu £317,000, chwe gwaith yn fwy na'r targed a nodwyd, heb gynnwys y gost untro o wneud newidiadau i'r peiriannau parcio a'r arwyddion ac ati.

Ochr yn ochr â chynnyddu'r ffioedd ar gyfer y tri band amser isaf gwnaed y cynnig a'i dderbyn i gael gwared ar yr opsiwn tocynnau "hyd at awr" yn y meysydd parcio arhosiad hir niferus ledled y sir, gan arwain at gynnydd yn y tâl am rywun sy'n picio i'r siopau am ychydig o bethau neu goffi cyflym gyda ffrindiau o £1.00 i £2.50 cynnydd o 150%.

Mae'r tabl isod yn dangos bod 40% o'r tocynnau Parcio Ceir a brynwyd rhwng Awst 2021 a Gorffennaf 2022, blwyddyn pan oedd y Wlad yn dal yn dod dros bandemig COVID 19, ar gyfer arosiadau o hyd at awr, gyda thua 80% o'r tocynnau hyn yn cael eu prynu mewn meysydd parcio arhosiad hir ac a fyddai'n golygu y byddai 272,000 o docynnau yn gweld cynnydd o 150% mewn cost ac yn darparu mwy o incwm o £299,000 sydd pan gaiff ei ychwanegu i'r £317,000 a nodwyd uchod yn rhoi cyfanswm incwm ychwanegol o £616,000 yn erbyn y targed o £50,000, cyn bod unrhyw addasiadau ar gyfer unrhyw ostyngiad yn nifer y tocynnau a brynwyd. Mae'n debygol y byddai'r flwyddyn lawn, heb bandemig, yn golygu mwy o werthiant o docynnau nag mewn blwyddyn pan oeddem yn dal yn dod allan o'r Pandemig

Hyd y Tocyn	Nifer y docynnau a brynwyd (Awst 21 – Gorffennaf 22)	Canran y pryniant
Hyd at 1 awr	340,562	40%
1 – 2 awr	299,203	35%
2 – 4 awr	124,803	15%
Dros 4 awr	86,166	10%
Cyfanswm	850,734	100%

Gyda chynnydd mor sylweddol mewn taliadau, mae'r awdurdod wedi disgwyl ac wedi ystyried gostyngiad yn nifer y tocynnau a brynir, yn enwedig y rhai yn y ddau fand amser isaf. Mae aelodau sy'n cynrychioli'r trefi mwy yn yr awdurdod ac fel yr adroddwyd yn y wasg leol yn gwbl ymwybodol o gynnydd yn nifer y cerbydau sy'n cael eu parcio ar y strydoedd ac o fewn ystadau lleol ac mae llawer o siopwyr yn y trefi wedi adrodd eu bod wedi gweld gostyngiad mewn masnach a oedd yn cyd-fynd â chyflwyno'r taliadau parcio ceir newydd.

Yng nghyfarfod y Cyngor ym mis Gorffennaf, dywedodd aelod cabinet ar gyfer Powys Wyrddach mewn ymateb i gwestiwn a godwyd gan aelod o'r cyhoedd y byddai adolygiad o'r taliadau parcio ceir yn cael ei gynnal yn yr Hydref. Yn seiliedig ar y datganiad hwn, cytunais i a'r Cynghorydd

Breeze y byddem yn tynnu'r cynnig yn ol a oedd ar yr agenda i'w drafod mewn perthynas â meysydd parcio yn yr un cyfarfod ym mis Gorffennaf.

Ein dealltwriaeth ni nawr yw na fydd y gweithgor arfaethedig yn cael ei sefydlu ac yn cael ei gyfarfod cyntaf tan yn ddiweddarach ym mis Hydref neu ddechrau mis Tachwedd hyd yn oed ac mae'n debyg na fydd yn gwneud ei argymhellion i'r Cyngor / Cabinet tan y flwyddyn ariannol newydd. Bydd hyn yn arwain at barhau â'r problemau presennol sy'n cael eu profi mewn llawer o'n trefi ac nid ydym yn ystyried bod hyn yn dderbyniol ac felly byddem yn cynnig bod y tâl parcio hyd at 1 awr yn cael ei ailgyflwyno i'r meysydd parcio arhosiad hir dynodedig tra bod yr adolygiad ehangach yn cael ei gynnal.

Cynnig

- 1. Ailgyflwyno'r cyfnod parcio hyd at awr i'r holl feysydd parcio arhosiad hir dynodedig presennol a redir gan yr awdurdod, sydd ar hyn o bryd yn destun tâl parcio o 1 Tachwedd 2023.**
- 2. Dylid gosod y tâl £1.40 am barcio hyd at awr ym meysydd parcio arhosiad hir dynodedig yn unol â'r tâl am yr un cyfnod yn y meysydd parcio arhosiad byr dynodedig.**

Cynigiwyd gan y Cynghorydd Sir Gareth E Jones
Eiliwyd gan y Cynghorydd Sir Jeremy Pugh

Tra'n cydnabod y bydd rhai costau ychwanegol yn codi wrth newid y peiriannau parcio a'r arwyddion, mae'n amlwg yn seiliedig ar y ffigurau uchod y bydd yr incwm ychwanegol a gyflawnwyd o'r cynnydd mewn taliadau parcio ceir ar gyfer 2023-24 yn dal yn uwch na'r £50,000 sydd wedi'i gynnwys yn y cynllun ariannol tymor canolig ar gyfer y flwyddyn ariannol bresennol. Mae'r costau manwl yr ydym wedi'u gwneud wedi'u nodi yn y daenlen.

Asesiad Ariannol

Mae'r dadansoddiad a ddarparwyd gan y Cynghorydd wedi'i adolygu'n flaenorol ac mae'r fethodoleg y tu ôl i'w fodelu yn gadarn. Mae'r Gwasanaeth wedi cadarnhau y bydd yr Adroddiad Adolygu Parcio Ceir yn cael ei gymeradwyo yn EMT ar 19 Medi gan ystyried y dull trawsbleidiol, a'r drefn lywodraethu.

Mewn meysydd parcio arhosiad hir, dim ond am o leiaf 2 awr o arhosiad sydd ganddyn nhw sef (£2.50), mae'r cynnig yn cynnig ein bod ni'n ailgyflwyno opsiwn aros awr o hyd (£1.40).

Yn seiliedig ar werthiant tocynnau 1 awr mewn meysydd parcio arhosiad hir rhwng 1 Awst 2021 a 31 Gorffennaf 2022 lle gwerthwyd 225,601 o docynnau, gwyddom fod gwerthiant tocynnau meysydd parcio ar gyfartaledd wedi gostwng 7.4%, felly gan dybio y bydd tua 208,906 o docynnau y flwyddyn y gellid eu hailgyflwyno ar y gyfradd brisiau awr o hyd, yna byddai hyn yn arwain at ostyngiad blynyddol mewn incwm o tua £230k (£96k amcangyfrif ar gyfer 1 Tachwedd 2023 i 31 Mawrth 2024).

Rhagolygon cyfredol HTR ar gyfer 2023-24 yw gor-adennill incwm meysydd parcio o £392k, ar ôl ystyried y targed arbedion, costau adolygu a staffio, gorbenion/datblygu meddalwedd sydd eu hangen yn y gwasanaeth. Defnyddir hyn i reoli eu sefyllfa gyllidebol eleni.

Os caiff y cyfnod parcio 1 awr ei ailgyflwyno i bob maes parcio arhosiad tymor hir, bydd hyn yn lleihau'r incwm oddeutu £96k yn 2023/24. Byddai gwariant o tua £7k yn cael ei wario ar newid arwyddion/newidiadau meddalwedd, gan leihau'r amcangyfrif o oradennill incwm i lawr i £289k. Rhagwelir y byddai hyn yn gwthio'r gwasanaeth i sefyllfa orwario.

Bwriad y gwasanaeth byddai cynnig y gor-gyflawniad hwn o incwm fel cyfraniad i gefnogi pwysau cyllidebol ar gyfer cyllideb 2024/25.

(Tudalennau 59 - 62)

11.1. Diwygiad i'r Rhybudd o Gynnig - Meysydd Parcio Arhosiad Hir

Dileu 2 a gosod y canlynol:-

Dylid ailgyflwyno'r tâl o £1.00 ar gyfer parcio hyd at awr mewn meysydd parcio arhosiad byr a meysydd parcio arhosiad hir o 1 Tachwedd 2023 ymlaen.

Tra'n cydnabod y bydd rhai costau ychwanegol yn codi wrth newid y peiriannau parcio a'r arwyddion, mae'n amlwg yn seiliedig ar y ffigurau a roddwyd gan y Pennaeth Cyllid (Swyddog A151) yn yr asesiad ariannol isod fod yr incwm o ailosod y ffi parcio ceir un awr i £1.00 ar gyfer 2023-24, gan gofio ein bod 7 mis i mewn i'r flwyddyn ariannol lle mae £2.50 wedi'i godi, Bydd yn dal i fod ymhell dros £50,000 sydd wedi'i gynnwys yn y cynllun ariannol tymor canolig ar gyfer y flwyddyn ariannol bresennol.

Mae'r costau manwl yn dangos y byddai ailosod i £1 yn dal i gynhyrchu incwm ychwanegol o £239,000 o'i gymharu â'r targed o £50,000.

Mae yna le ariannol i wneud hyn gan fod rhagolygon diweddaraf HTR ar gyfer 2023-24 yn nodi y rhagwelir y bydd gor-gyflawni o £392,000 mewn incwm taliadau meysydd parcio y flwyddyn ariannol hon.

Cynigiwyd gan y Cynghorydd Sir Pete Lewington
Eiliwyd gan y Cynghorydd Sir Iain McIntosh

Asesiad Ariannol:

Y cynnig yw:

- Dylid ailgyflwyno'r tâl o £1.00 am hyd at awr o barcio mewn meysydd parcio arhosiad byr a hir o 1 Tachwedd 2023. Mewn meysydd parcio arhosiad hir, m hyn yn ostyngiad o £2.50 i £1.00 (£1.50 o ostyngiad y tocyn) ac mewn meysydd parcio arhosiad byr gostyngiad o £1.40 i £1.00 (£0.40 gostyngiad y tocyn).

Effaith y cynnig:

- Yn seiliedig ar werthiant tocynnau 1 awr mewn meysydd parcio arhosiad hir ystod y cyfnod rhwng 1 Awst 2021 a 31 Gorffennaf 2022 lle gwerthwyd 216,3 docynnau, gwyddom fod gwerthiant tocynnau maes parcio ar gyfartaledd we gostwng 7.4%, felly gan dybio y bydd tua 200,348 o docynnau y flwyddyn y c

eu hailgyflwyno ar y gyfradd brisiau 1 awr am £1.00 y tocyn, yna byddai hyn y arwain at ostyngiad blynyddol mewn incwm o tua £301k (£125k amcangyfrif ar gyfer 1 Tachwedd 2023 i 31 Mawrth 2024).

- Yn seiliedig ar werthiant tocynnau 1 awr mewn meysydd parcio arhosiad byr ystod y cyfnod 1 Awst 2021 i 31 Gorffennaf 2022 lle gwerthwyd 124,204 o docynnau, gwyddom fod gwerthiant tocynnau maes parcio ar gyfartaledd we gostwng 7.4%, felly gan dybio y bydd tua 115,012 o docynnau y flwyddyn y cyfnewid eu hailgyflwyno ar y gyfradd brisiau 1 awr am £1.00 y tocyn, yna byddai hyn y arwain at ostyngiad blynyddol mewn incwm o tua £46k (amcangyfrif o £19k ar gyfer 1 Tachwedd 2023 i 31 Mawrth 2024).
- Gallai lleihau'r tâl am barcio 1 awr i £1.00 gynyddu mwy o ddefnydd yn y meysydd parcio a allai liniaru rhai o'r gostyngiadau incwm a nodir uchod, ond ellir mesur hyn ar hyn o bryd. Gallai cynnydd o 1% mewn defnydd yn yr arhosiad 1 awr mewn meysydd parcio arhosiad hir a byr arwain at oddeutu 3,154 o werthiannau tocynnau ychwanegol y flwyddyn, sy'n costio £1.00 a fyddai'n cyfateb i incwm ychwanegol o £3,154 y flwyddyn (£1,314 amcangyfrif ar gyfer 1 Tachwedd 2023 i 31 Mawrth 2024).
- Rhagolygon cyfredol HTR ar gyfer 2023-24 yw gor-adennill incwm meysydd parcio o £392k, ar ôl ystyried y targed arbedion, costau adolygu a staffio, gorbenion/datblygu meddalwedd sydd eu hangen yn y gwasanaeth. Defnydd hyn i reoli eu sefyllfa gyllidebol eleni.
- Os caiff y cyfnod parcio 1 awr ei ailgyflwyno i bob maes parcio arhosiad hir, a bod y pris am y parcio 1 awr yn cael ei ostwng i £1.00 mewn meysydd parcio arhosiad hir a byr, bydd hyn yn lleihau'r incwm oddeutu £144k (£143k pe bai'r defnydd o docynnau 1 awr yn cynyddu 1%) yn 2023/24. Byddai gwariant o tua £10k yn cael ei wario ar newid arwyddion/newidiadau meddalwedd, gan leihau amcangyfrif o or-adennill incwm i lawr i £238k (£239k pe bai'r defnydd o docynnau 1 awr yn cynyddu 1%). Rhagwelir y byddai hyn yn gwthio'r gwasanaeth HTR i sefyllfa o orwario.
- Mae Meysydd Parcio wedi'u cyllidebu i gynhyrchu incwm o £1.703m (gan gynnwys y targed arbedion o £50k a chynnydd o £50k mewn costau staffio/gorbenion). Ar gyfer 2024/25 gan dybio nad oes unrhyw newidiadau pellach mewn prisiau/nifer y tocynnau a werthir ac ar y dybiaeth y caiff y cynnydd hwn ei gymeradwyo, mae'n debygol y bydd cynhyrchu incwm ar gyfer y flwyddyn nesaf yn £1.802m yn fwy na'r targed cyllidebol o £99k, y mae'r gwasanaeth yn bwriadu cynnig y gor-gyflawniad hwn o incwm fel cyfraniad at gefnogi pwysu cyllidebol ar gyfer cyllideb 2024/25.

12.1. **Cwestiwn i'r Aelod Cabinet ar gyfer Cenedlaethau'r Dyfodol gan y Cynghorydd Elwyn Vaughan**

Mae'r Cyngor yma ar sawl achlysur wedi datgan cefnogaeth i'r Gymraeg ac mae'r ewyllys gwleidyddol trawsbleidiol yn glir yn y dymuniad hynny. Serch hynny, wrth dynnu sylw yr Adran Gynllunio yn ddiweddar at arwyddion enwau stryd uniaith Saesneg ar ystad tai newydd yn Llanfihangel yng Ngheri yr ymateb oedd mae nid nhw oedd yn gyfrfiol, er ei fod yn ystad newydd dan oruchwyliaeth yr Adran Gynllunio ! Yr Adran Briffyrdd oedd ar fai dywedwyd.

Wrth holi yr Adran Briffyrdd yr ymateb oedd mae bai y datblygwr ydoedd ac mi fyddai'r datblygiad wedi ei gwblhau ymhen y flwyddyn. Hynny, er fod y datblygiad eisioes wedi'u gwblhau a phob ty efo trigolion ! Yr unig gasgliad mae rhywun yn gallu dod iddo ydy fod pawb yn ceisio beio rhywun arall yn lle cymeryd cyfrifoldeb gan obeithio fydd y mater yn mynd yn angof. Wel medrai eich sicrhau ni fydd yn mynd yn angof.

Yng ngwyneb hyn, eich cyfrifoldeb am y Gymraeg oddi fewn y Cyngor, disgwyliaidau y Safonau Iaith gan y Comisiynydd, dymuniad y Cyngor yma a synnwyr cyffredin; a ydych yn cytuno a mi fod y sefyllfa hyn yn anfodddhaol ac y byddwch yn ceisio mynd i wraidd y mater er mwyn cywiro'r sefyllfa.

(Tudalennau 63 - 64)

12.2. **Cwestiwn i'r Aelod Cabinet ar gyfer Powys sy'n Dysgu gan y Cynghorydd Elwyn Vaughan**

Yn ystod y trafodaethau ar y Bartneriaeth y Mers a gafwyd yn y cyfarfod Cabinet 19/09 nodwyd i'r deilydd portffolio addysg ddatgan - Mae Powys yn bwriadu cynnig addysg Gymraeg i blant o Loegr fel rhan o bartneriaeth newydd gyda'r siroedd sydd dros y ffin.

Bydd Powys yn cydweithio â Sir Fynwy, Sir Henffordd, a Sir Amwythig ar bynciau gan gynnwys trafndiaeth, tai, yr amgylchedd ac ynni.

Dywedodd deiliad portffolio addysg y cyngor, Pete Roberts bod yna "lawer o deuluoedd yng Nghroesoswallt sy'n dod o gefndiroedd oedd yn siarad Cymraeg".

"Mae gan Groesoswallt yr unig Gylch Meithrin y tu allan i Gymru," meddai. "Felly rydw i'n gobeithio mai un o'r cyfleoedd fydd gweithio gyda chydweithwyr yng Nghroesoswallt ac ar hyd y ffin i ymestyn y gallu i deuluoedd gymryd rhan mewn addysg iaith Gymraeg."

Wrth nodi hyn pa ystyriaeth sydd wedi'u neud o Siarter Ewropeaidd Ieithoedd llai neu Ranbarthol a'r grymoedd hynny yn y cyd-destun yma?

O gofio fod adolygiad o ysgolion ardal Llanfyllin ar y gweill gan gynnwys dyfodol ysgol Bro Cynllaith, sut rhagwelir y gwaith yma o ddarparu mynediad at addysg Gymraeg i rai o Groesoswallt ddigwydd a beth ydy'r amsrlen?

12.3. Cwestiwn i'r Arweinydd gan y Cynghorydd Aled Davies

Faint mae aelodaeth CLILC yn ei gostio i'r Cyngor?

(Tudalennau 65 - 66)

12.4. Cwestiwn i'r Arweinydd gan y Cynghorydd Gwynfor Thomas

Pa fath o gyfathrebu sydd wedi bod rhwng Cyngor Sir Powys â Bute Energy/Green Gen Cymru?

13.	CWESTIWN BRYG I'R ARWEINYDD GAN Y CYNGHORYDD ALED DAVIES
------------	---

A allwch chi egluro'r ffeithiau y mae'r Cabinet wedi eu hystyried wrth wneud y penderfyniad ar yr eitem gyfrinachol 14 yng nghyfarfod y Cabinet, 19 Medi 2023, 'Gwerthu Eiddo'? A oes gwybodaeth ychwanegol nad oedd ar gael i chi adeg penderfyniad y Cabinet sydd bellach wedi dod i'r amlwg? Beth yw'r wybodaeth ychwanegol hon, ac a wnewch chi ailedrych ar y penderfyniad nawr, neu a ydych chi'n meddwl bod y penderfyniad gwreiddiol yn gadarn? Ydych chi'n fodlon ar sut yr ymdriniwyd â'r mater hwn, os na, wnewch chi ysgrifennu llythyr ymddiheuriad at bawb sydd wedi'u heffeithio?

Bydd y cyflwyniad canlynol yn cael ei gynnal am 2 p.m.

14.	CYFLWYNIAD GAN CFFI BRYCHEINIOG, SIR DREFALDWYN A MAESYFED
------------	---